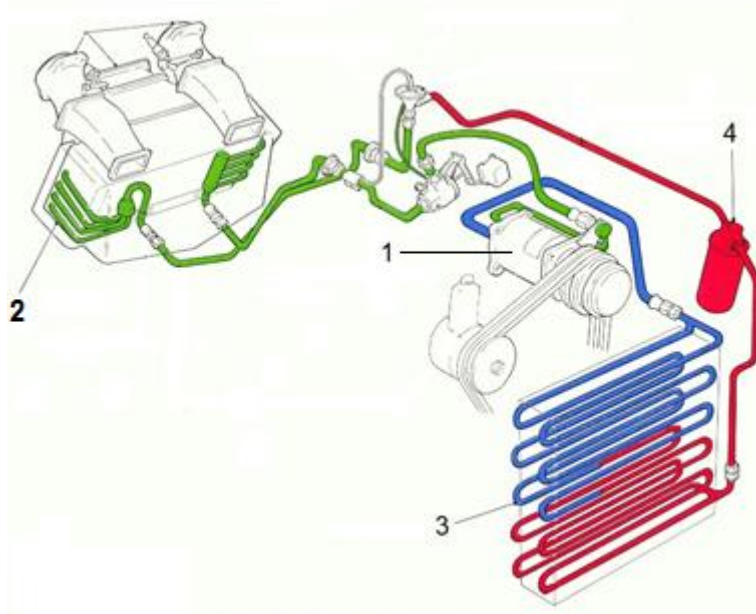


Problemen die kunnen ontstaan bij airco installaties met een koudemiddel inhoud onder 60% van de oorspronkelijke vulling.

Het tekort kan op twee manieren zijn ontstaan.

- 10% verlies per jaar (na laatste airco servicebeurt)
- Een lekkage van een van de componenten

Bij een airco systeem met een tekort aan koudemiddel of als deze uiteindelijk geheel leeg is bestaat het gevaar dat de olie niet meer goed terug getransporteerd wordt, vanuit de verdamper(2), droger/vloeistof reservoir(4) of de condensor(3) naar de compressor(1) en dus achter blijft in deze componenten. Dit komt doordat de snelheid van het koudemiddelgas afneemt bij een afnemende vulling en daardoor niet meer in staat is het olie mee terug te voeren naar de compressor.



Als de installatie weer goed wordt afgevuld moet de olie uiteindelijk weer terug komen in de compressor. echter is het maar de vraag of dit snel genoeg gebeurt.

De compressor wordt met de juiste vulling weer zwaarder belast wat met te weinig olie resulteert in oververhitting van de compressor. Wat verbranding van olie tot gevolg kan hebben en schade aan de compressor en systeem kan veroorzaken.

Het toevoegen van een conditioner aan het systeem kan eventuele schade aan de compressor beperken gezien deze tevens een smerende werking heeft.